

Istruzione di montaggio

Contatore Satellitare Mercedes-Benz abbinato con Antirapina M43

Prodotto Antirapina

Cat. Q4 54 3804

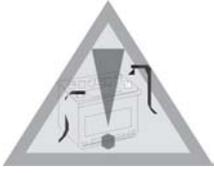
Prodotto Sat

Cat. Q4 54 3704

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

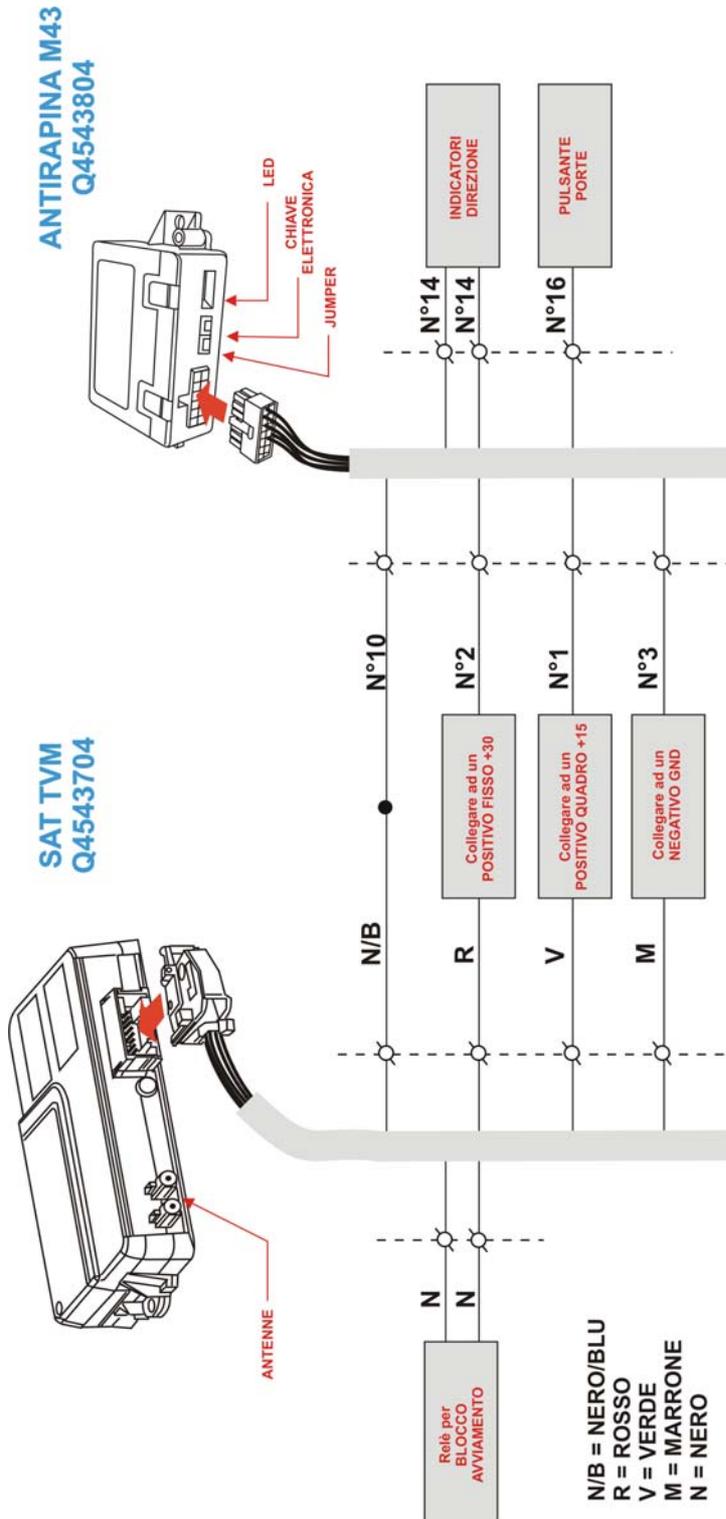
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
 - La periferica satellitare e il modulo M43 devono essere installati esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro fornito nel kit.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROSPETTO D'INSTALLAZIONE



FUNZIONAMENTO

M43 é un modulo antirapina (inserire il JUMPER nel connettore predisposto) ad inserimento automatico dotato di telecomando automatico e di chiave elettronica di emergenza.

Il sistema cosí installato e abbinato ad un Contatore Satellitare con contratto automatico informa la Centrale Operativa di una eventuale rapina (allontanamento della persona provvista di radiocard dalla vettura) e di un eventuale tentativo di effrazione durante la sosta da parte di persone non autorizzate.

NB: Perché il sistema sia efficace la Radio Card non deve essere lasciata sull'auto (es. nel mazzo chiavi dell'auto) ma indossata dal proprietario.

INSERIMENTO AUTOMATICO:

L'inserimento automatico avviene se in assenza del +15 quadro della vettura la centrale non rileva una delle radiocard per almeno 20 secondi.

PRODOTTO INSERITO (Visualizzato da LED lampeggiante):

- Con prodotto inserito l'apertura di una porta viene segnalata dall'accensione del led per 5 sec.
- Con prodotto inserito l'attivazione del +15 quadro vettura provoca l'accensione fissa del led.

DISINSERIMENTO (Visualizzato da spegnimento del Led):

Il disinserimento automatico della centrale M43 avviene se all'apertura della porta collegata o all'attivazione del quadro vettura viene rilevata una delle radiocard

Con la centrale disinserita e attivando il +15 quadro della vettura viene segnalato il numero di radiocomandi inseriti nella centrale tramite lampeggi veloci del led (tanti lampi del led quanti sono i radiocomandi abbinati alla centrale).

MESSA IN USO DEL SISTEMA (Verifica radiocard e chiave d'emergenza):

Per verificare la chiave d'emergenza procedere come segue:

- introdurre la chiave nel ricettacolo ed estrarla subito dopo verificando che la centrale M43 segnali con un flash del Led ed un Boop del cicalino interno la disattivazione.

Per attivare la radiocard e verificarla procedere come segue:

- mantenere premuto il tasto della radiocard fino all'accensione fissa del led visibile sotto il tasto trasparente.

Al rilascio del tasto la radiocard inizia a trasmettere in modo automatico (brevi lampeggi del led), dopo di che SINCRONIZZARE la radiocard con il sistema M43 premendo un paio di volte (entro 3sec.) il pulsante in prossimità del sistema disinserito.

Per accertarsi che la radiocard sia stata riconosciuta e sia sincronizzata alla centrale M43 premerne il tasto e verificare che sul led della centrale venga emesso un lampo di conferma in corrispondenza la pressione del tasto.

Per eseguite le verifiche, reintrodurre la chiave ed estrarla subito dopo verificando che la centrale M43 segnali con un flash del Led ed un Beep del cicalino interno la riattivazione della centrale.

ANTI RAPINA:

Per l'attivazione della funzione antirapina è sufficiente l'apertura della porta, di conseguenza il sistema si attiva anche se la porta viene volutamente lasciata aperta durante il tentativo di furto della vettura.

Ad antirapina attivata seguirà una assenza di segnalazioni per i primi 35sec. per poi passare alla fase di sola segnalazione.

In entrambe le fasi descritte sopra la ricezione del proprio codice automatico o l'uso della chiave elettronica d'emergenza disattiva l'antirapina.

NB: Maggiori dettagli sulle singole fasi dell'antirapina sono riportate di seguito nel seguente capitolo "FUNZIONAMENTO MODALITÀ ANTI RAPINA"

MODALITÀ FUNZIONALE ANTIRAPINA

Se con motore acceso da almeno 5 Sec. viene aperta una delle porte collegate alla centrale la funzione antirapina si comporta come segue:

FASE 1: Per i primi 45sec. successivi alla apertura della porta la centrale ignora i codici ricevuti dal radiocomando poi passa alla fase2.

FASE 2: per 25sec.la centrale rimane in ascolto senza effettuare alcuna segnalazione;
Se durante questo periodo viene ricevuto il segnale della propria radiocard l'antirapina viene disattivata automaticamente o in caso contrario passa alla fase successiva.

FASE 3: per 10sec.la centrale segnala la mancata ricezione avvertendo l'utente con una serie di Beep e con il lampeggio del led;

Durante questa fase il modulo accende alternativamente gli indicatori di direzione e inoltra al satellitare un comando di allarme che a sua volta genererà la comunicazione verso la Sala Operativa.

Se durante questo periodo viene ricevuto il segnale della propria radiocard l'antirapina viene disattivata automaticamente

CHIAVI ELETTRONICHE D'EMERGENZA:

Le chiavi elettroniche d'emergenza permettono la disattivazione della centrale M43 in qualsiasi condizione.

Disattivazione: Inserire la chiave nel ricettacolo ed estrarla subito dopo, la disattivazione viene segnalata da un flash del Led ed un Boop del cicalino.

Riattivazione: Inserire la chiave nel ricettacolo ed estrarla subito dopo, la riattivazione viene segnalata da un flash del Led ed un Beep del cicalino.